

Nom: *Richard Madrange*

Fonction: *Bosco*

Date de naissance: *18 octobre 1945*

Lieu de naissance: *Epinay sur Seine, France.*

Premier embarquement sur *La Boudeuse*: *29 Septembre 2006*

Diplômes et formation :

- Ingénieur diplômé par l'état en génie informatique (Bac +5)
- Maîtrise raffinage et génie chimique (Ecole Nationale Supérieure du pétrole et des Moteurs).
- Brevet élémentaire de mécanique navale (Ecole des apprentis mécaniciens de la Flotte)
- Auditeur du système de management de la qualité (AFNOR/IATCA).
- Auditeur du système de management environnemental (AFNOR)
- Consultant en qualité certification (CRCI de Bretagne).
- Management et motivation des hommes (EKSA)

Parcours professionnel 1963 à 2009 :

- Engagé volontaire à 17 ans pour 5 ans dans la Marine Nationale. (1963)
Pendant 4 ans ½ de service à la mer, j'ai fait deux tours du monde à bord de la Jeanne d'Arc lors des campagnes 1964/1965 et 1965/1966 et 1 ans ½ à bord du porte avion Clémenceau.
- retour à la vie civile dans l'industrie pétrolière ou j'ai exercé pendant 16 ans les métiers suivants (1968):
 - Chef opérateur d'unité pétrochimiques (5 ans), Coopérant à l'institut Algérien du Pétrole pour l'enseignement des processus pétrochimiques et de l'hydrodynamique (6 ans)
 - Chef de projet pour la modernisation de la raffinerie Elf de Donges (5 ans)
- Après obtention du titre d'ingénieur diplômé par l'état (1984) j'intègre le domaine des services et du conseil en particulier : Ingénieur principal chef de projets d'informatisation (4 ans), directeur technique (5 ans), consultant sénior, auditeur (9 ans),

Extrait de la revue Chasse Marée n°161 consacré à la reconstruction de mon côté GWENVIDIG construit à Carantec en 1954

« Son premier voilier? Une épave de Corvette aux flancs crevés sur les cailloux de Concarneau. Bonne affaire pour un jeune homme désargenté. A l'époque, Richard est à Brest sous les drapeaux..... La voie de l'aventure pour cet ancien scout marin de la région parisienne dont la grand mère originaire du Morbihan, compte une kyrielle d'ancêtres marins. De là peut-être ce besoin atavique de mer et de bateau [...] »

La Boudeuse

Mardi 27 septembre 2006 : tel de Jean Yvon Combout second à bord de *La Boudeuse* et compagnon de navigation lors des rassemblements de bateaux traditionnels: *Est-tu partant pour garder La Boudeuse pendant 15 jours au mouillage au sultanat d'Oman ?*

Mercredi 28 septembre 2006 : tel de Patrice Franceschi Capitaine de *La Boudeuse*: *J'ai besoin d'un gars pour 3 mois de Mascate à la Réunion par les Seychelle, êtes vous partant ?*

Jeudi 29 septembre 2006 : Atterrissage à l'aéroport de Mascate et embarquement à bord de *La Boudeuse* pour une belle aventure de Mascate à la Réunion, du Cap Vert à Bastia, de La Rochelle à Brest et pour d'autres encore....

La Boudeuse pour moi?

Pas seulement un beau navire ou dans les vergues nous sommes les rois du monde. Cela d'autres navires peuvent l'offrir.

La Boudeuse, c'est l'esprit humaniste de Bougainville, repris par le Capitaine Franceschi

La Boudeuse, c'est servir un projet et voyager avec l'esprit de l'aventure sous les ordres d'un des derniers aventuriers .