

Nom: Michel BALIQUE

Fonction: Guide, volontaire base-arrière logistique.

Date de naissance: 7 janvier 1948

Lieu de naissance: Rueil Malmaison, France

Premier contact avec *La Boudeuse* : 20 novembre 2007

Administrateur de l'association « Amis des Grands Voiliers »

Situation professionnelle : retraité depuis 31-01-2008

Acheteur chez Lancôme (1978-1992 puis Sanofi-Aventis 1992-2008).

Photographe amateur depuis l'âge de 11 ans, la mer et les bateaux m'ont toujours attiré. Mais pratiquant en famille des sports comme le rugby, le tennis et le volley-ball puis le cyclotourisme, je n'ai pas l'occasion de naviguer ni même de côtoyer des gens de mer.

Ce n'est qu'en 1999 à l'occasion de l'Armada du Siècle que je découvre le monde des grands voiliers. En juillet 2003, j'embarque pour la première fois sur l'un d'eux : le trois-mâts carré norvégien Christian Radich. Et c'est la révélation. Je reçois un virus contre lequel il n'y a pas de vaccin : le plaisir de la navigation à la voile traditionnelle. Je rejoins les « Amis des Grands Voiliers » en 2004 et participe avec eux à ma première exposition photographique à l'Institut Océanographique de Paris. Depuis, j'ai embarqué sur des grands voiliers aussi différents entre eux que La Recouvrance (goélette à huniers), Le Belem (trois-mâts barque), Popoff (ketch), Lola of Skagen (cotre), Oosterschelde (goélette à trois mâts à hunier). Et ces navigations comblent à chaque fois ces deux grandes passions : la navigation à la voile et la photographie.

En décembre 2007, Patrice Franceschi fait appel aux « Amis des Grands Voiliers », pour faire visiter *La Boudeuse* pendant son séjour parisien, quai de Bercy. Ainsi, comme six autres membres de l'association, je consacre une journée par semaine à faire visiter le trois-mâts et raconter le tour du monde de *La Boudeuse* à des milliers de visiteurs, de décembre 2007 à mai 2009. Outre l'enrichissement personnel qu'a représenté le contact avec un public extrêmement varié, curieux, passionné, ce rôle de guide m'a apporté une grande satisfaction en me permettant d'aider concrètement *La Boudeuse* et son équipage.

Enfin, lorsque *La Boudeuse* a quitté Paris fin mai 2009, j'ai eu le privilège de descendre la Seine à son bord jusqu'au Havre.