

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DE L'ÉNERGIE,  
DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

*Le ministre d'État*  
*Le secrétaire d'État chargé des Transports*  
*La secrétaire d'État chargée de l'Écologie*

Paris, le 07 JAN. 2009

Référence : 08021328  
Objet : Lettre de mission

Monsieur le Commandant,

Nous avons le plaisir de vous informer de notre souhait de voir « la Boudeuse » réaliser une mission, sous votre commandement, au service des objectifs majeurs que constituent l'étude de la biosphère, du réchauffement climatique, de la protection de l'environnement et du développement durable.

A l'heure où les atteintes et les menaces à la biodiversité sont nombreuses du fait de l'activité humaine et des pollutions, le Ministère de l'Écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire (MEEDDAT) souhaite renforcer son action en faveur de la biodiversité.

Le MEEDDAT partage la conviction que la connaissance et l'observation des écosystèmes et de leurs évolutions donnent des moyens incomparables d'intervention auprès des instances régionales et internationales et permettent de prendre les mesures de gestion adaptées qui s'imposent.

A ce titre, le MEEDDAT qui est également en charge de la mer considère que l'observation approfondie des milieux marins, estuariens, fluviaux et iliens est particulièrement urgente car ces milieux, encore largement méconnus, sont soumis à des évolutions radicales liées notamment au réchauffement de la planète et nécessite des plans d'actions concertés.

**Monsieur Patrice FRANCESCHI**  
Commandant du Trois-Mâts La Boudeuse  
Port de Paris

En parallèle, des efforts importants doivent être déployés pour faire connaître les richesses et les fragilités de la nature. Cet engagement doit se traduire par un effort de communication important qui permette notamment de sensibiliser les jeunes générations aux enjeux environnementaux, économiques et sociaux de la planète.

Dans ce contexte, une mission vous est confiée en tant que commandant du trois-mâts d'exploration « La Boudeuse ».

Le navire, battant pavillon français, se consacrera principalement aux études scientifiques et humaines concernant la biosphère, le réchauffement climatique, la protection de l'environnement et le développement durable.

Dans le domaine scientifique, l'équipage de « La Boudeuse » et ses équipes de spécialistes s'attacheront à l'étude des problématiques environnementales du bassin amazonien et de l'océan Pacifique. Dans un premier temps, ils étudieront les phénomènes concernés par les problématiques suivantes : déforestation, pollution des fleuves, montée des eaux dans les îles isolées, dégradation des biotopes, disparition des espèces animales et végétales, etc. Dans un second temps, ils s'efforceront de proposer des solutions qui puissent servir à la problématique générale du développement durable. Partout où ils iront, ils établiront les inventaires les plus exhaustifs possibles en botanique et en entomologie afin de compléter les connaissances actuelles. Ils échangeront à chaque fois avec les résidents et les sociétés locales, véritables acteurs de leurs environnements et initiateurs de solutions.

Dans le domaine des relations entre les peuples, l'équipage de « La Boudeuse » s'attachera, dans les mêmes régions géographiques de l'Amérique du sud et de l'Océanie, à l'étude des groupes humains les plus menacés par les mutations du monde moderne.

Partout, l'équipage axera son travail dans le sens d'une meilleure compréhension des peuples entre eux et se mobilisera pour proposer des formes originales de « dialogue des cultures » intégrant la prise en compte des problèmes environnementaux, des ressources énergétiques et du développement durable. Il s'efforcera de diffuser les messages de développement durable auprès des populations rencontrées et évoquer avec eux les mobilisations qui s'imposent.

Dans le domaine de l'information et de la communication, vous ferez en sorte que votre navire soit le support d'une activité médiatique intense et ferez part de ses travaux au plus grand nombre avec les moyens offerts par les technologies de l'information.

« La Boudeuse » prendra l'attache de nos ambassades partout où elle passera pour déterminer avec elles les moyens à mettre en œuvre pour délivrer une image positive de la France, essentiellement en matière de défense de l'environnement et de souci des populations concernées. De la même manière, l'équipage du navire, conscient de sa mission, prendra garde en tout lieu et en tout temps, à donner par son attitude, son comportement et son action, une image exemplaire de notre pays. Vous en serez le garant.

Avant d'appareiller pour l'Amérique du Sud, « La Boudeuse », procédera au printemps 2009 à une tournée des principaux ports de France aux fins de promotion de ses missions. A cette fin, vous pourrez vous appuyer sur les services du Ministère.

Après quoi, le navire et son équipage mettront le cap sur l'Amérique du sud. Au cours de l'année suivante, ils concentreront leur travail sur trois zones géographiques et fluviales de ce continent : les fleuves Amazone, Orénoque, et Parana. Ils remonteront ces fleuves au plus loin qu'ils le pourront, jusqu'au pied de la Cordillère des Andes si possible, sans pour autant négliger les affluents de ces grands fleuves.

Dans ces régions, ils s'intéresseront principalement aux groupes humains ayant une influence sur l'environnement du fait de leur expansion ou de leur mode de vie et de travail : chercheurs d'or et de diamants polluant les rivières, paysans sans terre des « fronts pionniers » occupant les territoires indiens, éleveurs venus des régions surpeuplées rasant les forêts amazoniennes au bénéfice de leurs troupeaux, etc.

A chaque fois, il s'agira de comprendre comment le sort de ces populations et celui de l'environnement peuvent être améliorés conjointement.

« La Boudeuse » poursuivra ensuite son parcours jusqu'au Cap Horn, et explorera les canaux de Patagonie et les activités, notamment de pêche, qui s'y développent actuellement.

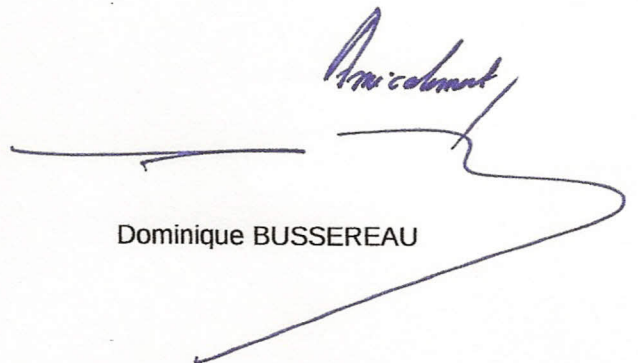
L'année suivante, « La Boudeuse » entrera dans l'océan Pacifique et se consacrera essentiellement à la problématique des « îles en voie de disparition » du fait de la montée des eaux due au réchauffement climatique. En Polynésie comme en Micronésie et en Mélanésie, l'équipage effectuera avec ses équipes scientifiques des séjours de durées suffisantes sur des îles habitées choisies en fonction de leur isolement et de leur représentativité de la problématique en cause. Sur ces îles, ils étudieront en premier lieu le phénomène de montée des eaux et chercheront à déterminer des solutions pour préserver ses îles. Ils procéderont à un inventaire général de leur biotope, souvent rare et endémique, surtout d'un point de vue de la flore et de la faune, afin d'en sauver tout ce qui peut l'être. Dans un même esprit, ils s'attacheront à inventorier de manière exhaustive tout ce qui concerne les peuples de ces îles isolées : langues, coutumes, traditions, etc.

Ces missions achevées, « la Boudeuse » et son équipage rentreront sans délai en France par le canal de Panama et l'Atlantique nord et mettront les résultats de leurs travaux à disposition du ministère comme des institutions scientifiques avec lesquelles ils auront collaboré.

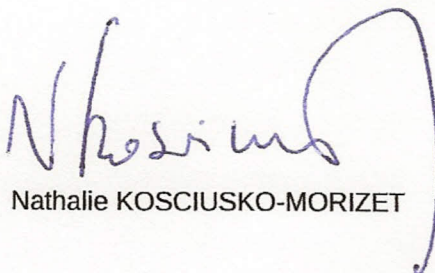
Nous vous prions de croire, Monsieur le Commandant, à l'assurance de nos sentiments les meilleurs.



Jean-Louis BORLOO



Dominique BUSSEREAU



Nathalie KOSCIUSKO-MORIZET