

Nom : Filippo MENNUNI

Fonction : 1er lieutenant

Date de naissance : 24 juillet 1962

Lieu de naissance : Corato, Italie

Premier embarquement sur *La Boudouse* : octobre 2009

Nationalité : Italien

Diplômes et formations:

- Diplôme Lycée Scientifique (Italie)
- Diplôme Programmateur Électronique (Italie)
- Brevet Patron Plaisance à la voile (France)
- Certificat Général d'Opérateur Radio (France)
- Permis de Conduite des Moteurs (France)
- Stage formation Volvo Penta (France)
- Capitaine 200 Voile (Italie)
- Médicale niveau 2 (Italie)
- Moniteur Voile agréé Ministère des Transports (Italie)
- Yacht master Océan (Commercial Endorsement) (Royaume Uni)
- OOW (Officier of the watch) (Royaume Uni)
- Radar ARPA (Royaume Uni)
- SSO (Ship Security Officer) ISPS Code (Royaume Uni)

Parcours professionnel 1984 à 2009 :

- Cutter Adriatica, 74', bateau officiel de la Télévision Italienne, capitaine (2005 à 2009)
- "Mission Alboran", campagne océanographique avec le NOCS de Southampton et le gouvernement Espagnole dans les bouches de la Méditerranée pour en étudier les courants et ses flux profonds (juillet à septembre 2009)
- Voyage "Les Ports de la Méditerranée", embarquant des écrivains européens à la rencontre de la Grand Bleue (août à octobre 2008)
- Mission pour le tournage du documentaire à épisodes "Les peuples de la mer", télévision italienne (SKY TV) (mars à juillet 2008)
- Mission avec des volcanologues et des physiciens en Méditerranée (juillet à octobre 2007)
- Circumnavigation du continent sud américain sur le trace de Charles Darwin expédition scientifique et anthropologique (mars 2006 à juin 2007)
- Sloop "MisterA", 82', capitaine (2004 à 2005)
- Catamaran "Ushuaia", capitaine (2001 à 2003)
- Sloop "Gadget", Sangermani en bois de 72', capitaine (1999 à 2000)
- Convoyeur Transat et Méditerranée, titulaire École de Voile Hauturière, régates, charter, travaux chantiers et préparation voiliers (1989 à 1999)
- Goélette "Mariette" 46 m (vieux gréement Schooner), matelot (1987 à 1988)
- Marine Militaire Frégate "Libeccio" et Navire Hydrographique "Mirto", sergent navigateur (1984 à 1986)

La boudeuse... pourquoi?

Attiré depuis toujours par les navigations hauturières, depuis quelques années j'ai pu nouer cette passion, qui entre temps était devenue mon travail, à la science et à l'aventure.

Toujours à la recherche de nouveaux défis personnels et d'apprendre de nouveaux "savoir" je me suis progressivement éloigné de la plaisance classique pour les missions scientifiques. Le hasard à

fait que j'ai partagé ces navigations avec des personnages qui m'ont beaucoup appris, mais surtout donné envie d'en savoir encore plus.

La rencontre avec *La Boudeuse*, manqué de peu il y à 4 ans, avec son équipage et son Capitaine représente le dernier pas vers l'aventure pure et simple.

Le partage de la Mission **Terre-Océan** sera une occasion unique de croissance humaine et professionnelle.

La navigation sur ce voilier l'achèvement de mes ambitions...

... et un voyage exceptionnel...

Quelques chiffres:

170.000 milles navigués, 41 pays touché par voie maritime, 7 transat, 4 océans